

## تجربة ضمن المؤتمر الدولي للتحول الرقمي (سورية و التحول رقمياً- الفرص و التحديات)



د.رامي خوري  
طبيب – ماجستير ادارة اعمال  
مدير عام IETS

### التجربة

التحول الرقمي في تقديم  
الخدمات التأمينية

## برنامج ادارة مطالبات استرداد المطالبات الخاص بتأمين المركبات ARECSY

عبارة عن بوابة إلكترونية مصممة لتسريع عملية الاسترداد بين شركات التأمين وحل المشكلات التي تتم مواجهتها أثناء عملية استرداد المطالبات

وإغلاق المطالبات الخاصة بتأمين المركبات بالتالي تقليل المطالبات المعلقة (وجميع العناصر ذات الصلة) و التي وجودها بارقام عالية يؤثر سلبًا

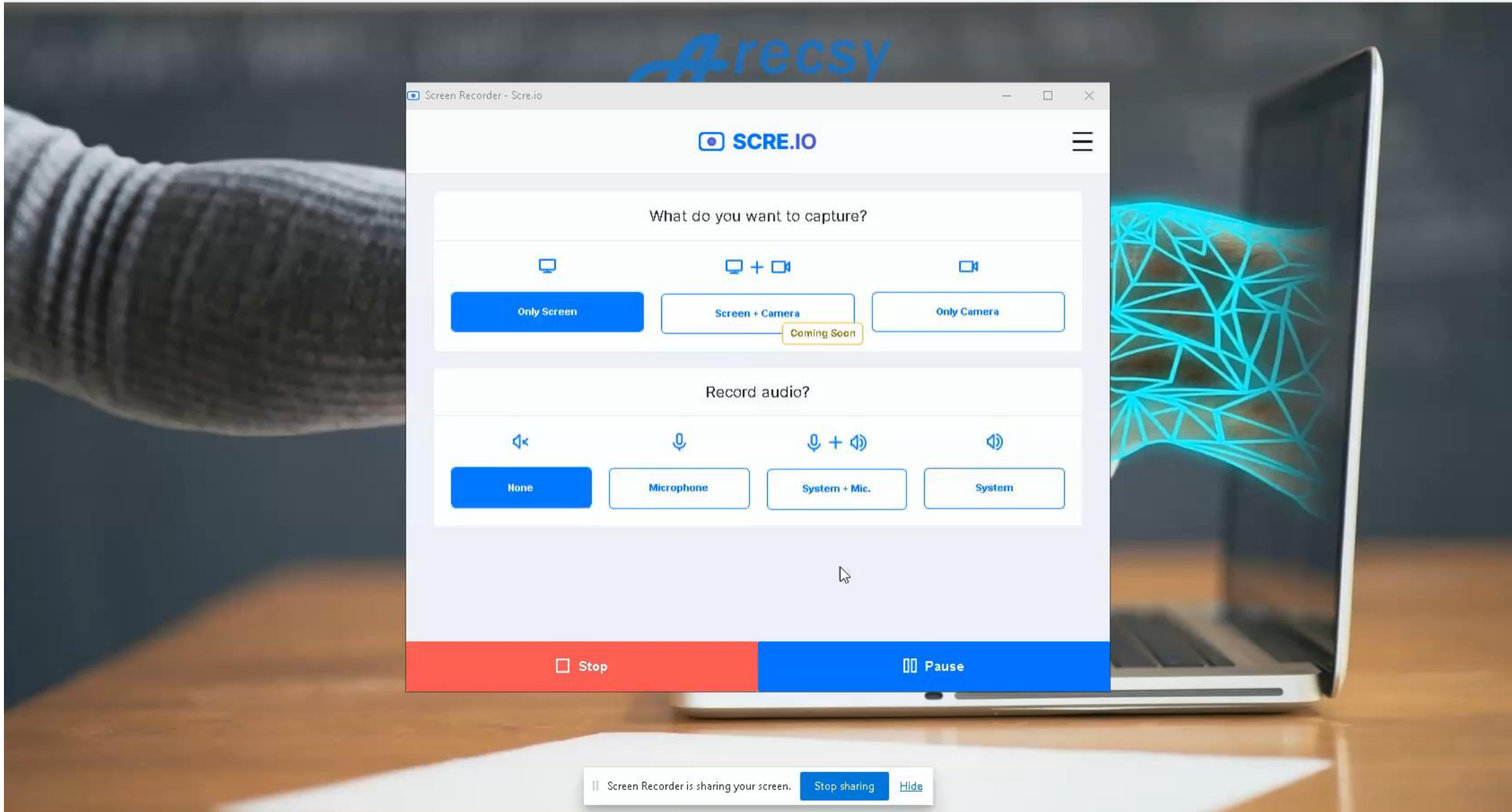
على نتائج الشركات في نهاية العام

ان برنامج Arecsy قادر على ان يقوم بمحاكاة كاملة للمطالبة في جميع مراحلها ابتداء من اللحظة الاولى لحصول الحادث و التبليغ

عنه الى مرحلة اغلاق المطالبة و تسديدها بشكل كامل كما انه من خلال هذا البرنامج تتشكل قاعدة بيانات اكتبائية هامة جدا ترعي

بشكل كبير خصوصية الشركات و البيانات الخاصة بعملائها و تساعد على تطوير برامج و منتجات تأمينية جديدة تتوافق مع

متطلبات السوق و حاجة الزبائن



Screen Recorder is sharing your screen. [Stop sharing](#) [Hide](#)

عقد الطرف الثالث:

نوع التأمين:

اختر شركة:

Rfvfv

تأمين شامل (تكميلي)

Akila Insurance

معلومات المؤمن

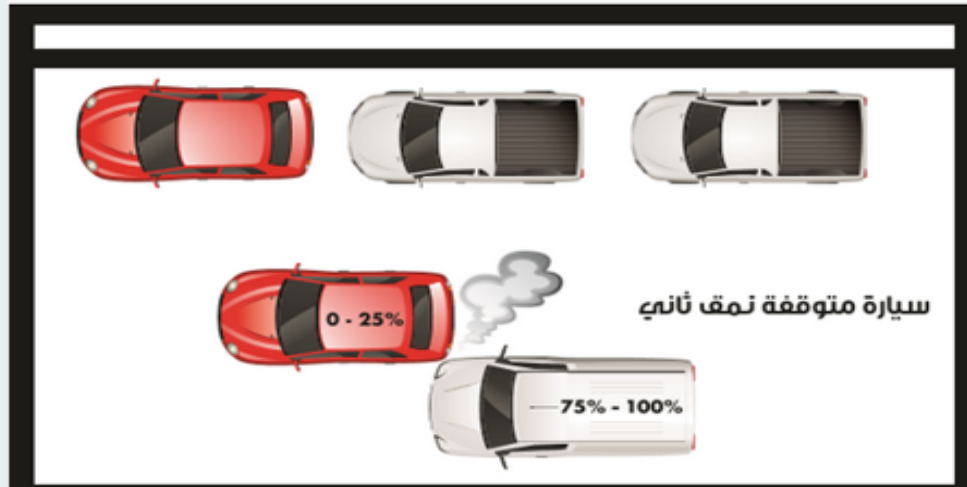
معلومات المركبة

معلومات عامة

مسؤولية الطرف الثالث:

0% (الصغرى) 100% (الكبرى)

إذا كانت السيارة المتوقفة وقوف تام ومحركها مطفيء وبدون سائق مخالفة لأحكام توقف السيارات الصحيح والنظامي ( على رأس منعطف، على موقف حافلات ، على تقاطع طرق ، على يسار الطريق، على اتستراد سريع، بمق ثان ، ... وحسب المادة 42 و 45 من قانون السير)تحدد نسبة المسؤولية كالآتي: من صفر % وحتى 25% وذلك حسب حجم ودرجة خطأ التوقف الذي سبب وقوع الحادث 0-25 % على السيارة المتوقفة و 75 - 100 % على السيارة الصادمة المتحركة



حدد نموذج:

4 نموذج

حدد خيار

1 نموذج

2 نموذج



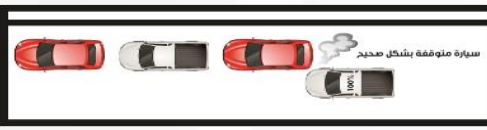




3 نموذج

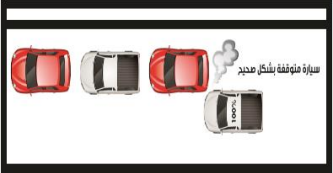
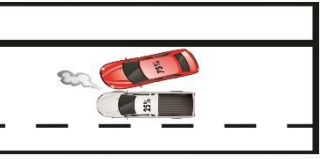
4 نموذج

5 نموذج



## النماذج

الصورة	الصغرى	لكبرى	قانون السير
	0	100	حالة صدم مقدمة مركبة أخرى في حالة السير أو التوقف لأي سبب (19 - 20 من قانون السير) نسبة المسؤولية: 100% على السيارة وصفر % على السيارة الأمامية المصدومة
	25	75	في حال خروج المركبة الأمامية من منفذ فرعي وأصبحت أمام المرء ولم تتعدى المسافة التي قطعها المركبة التي خرجت من المنفذ الفرعي متر من بداية المنفذ الفرعي حتى نقطة الصدم تكون نسبة المسؤولي على السيارة الأمامية و 25 % على السيارة الخلفية
	0	100	المركبة متوقفة وقوف صحيح ونظامي ( حسب المادة 43 من قانون تكون نسبة المسؤولية: صفر % على السيارة المتوقفة و 100% = الصادمة المتحركة
	0	100	إذا كانت السيارة المتوقفة وقوف تام ومحركها مطفئ وبدون سائق لأحكام توقف السيارات الصحيح والنظامي ( على رأس منعطف, = حافلات , على تقاطع طرق , على يسار الطريق, على أتستراد سري, ... وحسب المادة 42 و 45 من قانون السير) تحدد نسبة المسؤول من صفر % وحتى 25% وذلك حسب حجم ودرجة خطأ التوقف وقوع الحادث 0-25 % على السيارة المتوقفة و 75 - 100 % = الصادمة المتحركة
	25	75	إذا كانت السيارة المتوقفة وقوف تام ومحركها مطفئ وبدون سائق لأحكام توقف السيارات الصحيح والنظامي ( على رأس منعطف, = حافلات , على تقاطع طرق , على يسار الطريق, على أتستراد سري, ... وحسب المادة 42 و 45 من قانون السير) تحدد نسبة المسؤول من صفر % وحتى 25% وذلك حسب حجم ودرجة خطأ التوقف وقوع الحادث 0-25 % على السيارة المتوقفة و 75 - 100 % = الصادمة المتحركة
	0	100	حالة صدم مركبة لأخرى متوقفة أثناء رجوع الأولى للخلف فتكون المسؤولية (حسب المادة 7 البند 5 من قانون السير): صفر % على المتوقفة و 100 % على السيارة الراجعة للخلف
	25	75	إذا كانت السيارة الأولى في حالة المسير للأمام والثانية في حالة الر فتكون نسبة المسؤولية: 25% على السيارة الأولى التي في حالة مد و 75% على السيارة التي في حالة الرجوع للخلف



# البرنامج الثاني

# تطبيق خوري للوساطة التأمينية



KIB  
IETS - International Education Technology Systems Business  
PEGI 3  
This app is available for all of your devices  
Installed

Wadhvani Advanta  
Wadhvani Foundation  
★★★★☆

MDRT®  
MDRT  
★★★★★

FOSROC

Khoury Insurance Brokerage Office is specialized in insurance studies and consultations. We seek through our consultations and studies to ensure that customers receive the best insurance services in



12:18

4G 415 B/s 69

00:00

مرحبا بكم في

خوري للوساطة التامة

نحن نعرف كيف نهتم



# شكراً " لإصغائكم